

Nos produits fabriqués à notre centrale

EFP dense est un enrobé à froid dense, particulièrement adapté pour

## Les couches de roulement, avec trafic < à T1, Les reprofilages et les réparations dans le cadre d'un trafic < à T2



**EFP**  
Dense

**Ses avantages**

- Bonne adaptation aux déformations du support
- Pas de couche d'accrochage, pas de couche de fermeture
- Assure une bonne étanchéité
- Remise en circulation sous 48h

**Variante**

Pour la sécurité routière et pour l'entretien de vos voiries, nous proposons ce produit de couleur rouge fabriqué avec une base des matériaux rouge.



Tél. 02 99 37 74 51  
Fax. 02 99 37 74 43  
ZA du Gifard  
35140 DOMLOUP

### Composition

A base d'émulsion à 60% de bitume.

Les granulats sont conformes à la norme XPP 18-540 classe minima C IIIa.

La courbe granulométrique continue ou discontinue des matériaux est 0/10, 0/6.

Les formulations sont déterminées après étude du laboratoire

### Fabrication

Le produit est fabriqué en centrale d'enrobage (Norme NF 98-150).

Les conditions de fabrication s'effectuent par un malaxeur discontinu dans le but d'assurer la répartition au liant sur l'ensemble du squelette granulométrique.

### Période d'utilisation

La mise en œuvre est idéalement de Juin à Septembre.

### Stockage

Ce matériau est stockable de 12 à 24h.

### Préparation du support

Matériel nécessaire pour balayer.

### Mise en œuvre

sur un support sec ou  
A la niveleuse ; Au finisseur ;  
Manuelle

L'atelier de compactage est défini en fonction du chantier et des épaisseurs à mettre en œuvre.

L'étanchéité de surface est de niveau élevé. Cette étanchéité peut être garantie par voile sablé ou enduit.



Un autre regard sur les Travaux Publics